

Seglingsföreskrifter v1.1

Robline Solo Challenge (RSC)

2018-08-18

Tävlingsledare, Start och målfartyg:
Håkan Hallgren 070-549 83 32 eller kanal 72

Arrangerande klubb: Göta segelsällskap
Per Hansson 070-912 97 89

Det åligger varje båts skeppare att båten är ansvarsförsäkrad. Arrangören fransäger sig allt ansvar för deltagande båt och besättning, dvs allt deltagande sker på egen risk.

1. Regler

- 1.1. Kappseglingarna genomförs enligt kappseglingsreglerna KSR (2017-2020) med Appendix S samt enligt SRS föreskrifter och dess seglingsföreskrifter. Robline Solo Challenge är en sanktionerad tävling, därmed måste seglaren tillhöra en klubb som är ansluten till Svenska seglarförbundet.
- 1.2. SRS-tal: Skepparen ansvarar själv för att båten har ett giltigt SRSs-tal (tabell eller mätbrev) och att detta respital är meddelat till tävlingsledningen så att korrekt tal återfinns i startlistan. Båt som anmäls som viss typ får endast föra de segel och den utrustning som är tillåten enligt båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-mätbrevet. Viss kontroll av segel och utrustning kan förekomma. Deltagande båt får ej utan seglingsnämndens tillstånd föra segel med annat segelnummer än det som står i startlistan. Ändring av segelföring får ske fram till senast två veckor innan startdatum. Detta för att undvika diskussioner om taktisk anmälan.
- 1.3. SRS-Mätbrev: "SRS-tabellbåt" som avviker från grundstandard eller klassregler skall ha SRS-mätbrev. Avdrag för ex. saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett SRS-mätbrev.
- 1.4. Tidsreducering för flerskrovsbåtar: Flerskrovsbåtar seglar på sitt ordinarie SRS-tal oavsett vindstyrka.
- 1.5. Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam

2. Besättning och utrustning

- 2.1. Endast en person ombord på varje båt, undantaget MCM/SCM. KSR Regel 52 gäller ej.
- 2.1 MCM/SCM: En Media Crew Member/Safety Crew Member(MCM/SCM) är tillåtet för de som vill. En MCM/SCM får inte hjälpa till i hanteringen och seglingen av båten från och med 5min innan angiven starttid och till dess att båten skurit mållinjen. MCM/SCM får inte heller bistå med tips och råd om strategi, vägval etc. En MCM/SCM bör heller inte placeras ombord så att det ger fördel (tex långvarigt sittandes i lovart på en kryss, alternativt långt fram i lättvind, alternativt i lå i extrem lättvind etc. Använd sunt förnuft och ditt eget samvete!). En båt med MCM/SCM ombord skall leverera bilder och/eller film (hellre kvalitet än kvantitet, dvs gå helst igenom bilderna innan de lämnas in). Bilderna skall publiceras i no-crews facebookside. Filmer laddas upp på: <http://solidsport.com/rsc>

3. Information till deltagarna

- 3.1. Information till deltagarna anslås på RSC-Facebooksida:
<https://www.facebook.com/nocrewrsc/>

4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1. Ändringar i seglingsföreskrifterna meddelas på facebooksidan senast klockan 21.00 17/8-2018

5. Signaler från land/start

- 5.1. Inga signaler från land eller start/mål fartyg.

6. Tidsprogram

- 6.1. Tid för första start kommer att vara klockan 07.00 lördagen den 18/8-2018
- 6.2. Maxtiden är kl 19.00. Båt som skär mållinjen efter detta klockslag får DNF i resultatlistan.
- 6.3. Prisutdelning sker i samband med middagen lördag kväll

7. Bana

- 7.1. Se banbeskrivning. Valt banalternativ meddelas senast 21:00 den 17/8 på RSC-Facebooksida. Observera att banorna kan komma att seglas i motsatt riktning än vad som beskrivs i banbeskrivning.
- 7.2. Ingen avkortning av banorna kommer ske.

8. Start

- 8.1. Startlinje enligt separat banbeskrivning.
- 8.2. Båtarna startar med individuell starttid för varje SRS-tal i sådan ordning att båtarna beräknas vara samlande på mitten av banan (halv-Jaktstart). Observera att inga signaler visas eller ljuder från startfartyget under startproceduren.
- 8.3. Enskild återkallelse: Båtar som tjuvstartar – uppmärksammas om möjligt genom anrop. Ansvar för återvända åvilar helt den felande båten.

9. Mål

- 9.1. Mållinjen enligt separat banskiss.
- 9.2. Skepparförsäkringen skall i anslutning till målgång SMS:as till telefonnummer 070-109 35 39 innehållandes Båtnamn, segelnummer samt målgångstid. Formatet på SMS:et ska vara enligt nedan. Ingen övrig information skall med (det förstör automatiken).
Jenny
SWE 46
15:31:27
- 9.3. Mållinjen är bemannad till kl 18:00. Därefter ansvarar skepparen för tidtagning och rapportering till seglingsledningen.

10. Resultat

- 10.1. Resultatberäkning enligt tid på tid dvs. Seglad tid * SRS-tal = Korrigerad tid
- 10.2. Resultatlista redovisas i samband med middagen och publiceras därefter på FB-sidan.

11. Straff

- 10.1 Båtar som inom den sista minuten före sin startsignal/starttid är på bansidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 5% på den seglade tiden.
- 10.2 Alternativa straff: Straffet med 720-svängar gäller för denna segling

12. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 12.1. Helst ser vi inte att några protester skall behövas. Säkerheten går först, håll er till reglerna, håll uppsikt, håll marginaler och om ni gör fel - ta ert straff på banan, det kommer att löna sig.
- 12.2. Protester ska lämnas in till tävlingsledningen före protesttidens utgång. Protesttiden är 60 minuter och börjar då respektive tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Inlämnade protester skall alltid innehålla kontaktuppgifter i form av mobiltelefonnummer eller liknande till den protesterande parten
- 12.3. Kallelse till protestförhandling görs snarast efter protesttidens utgång med tid och plats för förhandlingen.
- 12.4. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom meddelande till parterna.

13. Säkerhet

- 13.1. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén med SMS om det så snart som möjligt. Mobilnummer: 070-549 83 32.
- 13.2. Båt som går på grund under Robline Solo Challenge får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet (avsteg från regel i KSR). Assisterande båt kommer få gottgörelse för sin insats.
- 13.3. Säkerhet: Generellt för jollar, kölbåtar och flerskrov gäller följande: Alla deltagare skall bära flytväst och handhållen vattentät VHF under hela seglingen. VHF skall vara påslagen och intill kroppen under hela seglingen på Kanal 16 och om funktion finns, passning på kanal 72 (se till att ha batteri så det räcker). Bärbara VHF:er har inte speciellt lång räckvidd så var beredd på att ett nödmeddelande kan behöva "skarvas" för att nå tävlingsledningen.

Vidare skall följande finnas ombord: - Första förband - Kniv - Någon typ av GPS för positionsangivelse - Mobiltelefon i vattentät påse eller motsvarande (skall bäras om man inte bär VHF)

För kölbåtar och flerskrov gäller också att invändig barlast och tunga föremål som batterier, kök mm skall vara säkrade.

Vidare skall följande finnas ombord på Kölbåt och flerskrov: - Konade pluggar eller motsvarande för genomföringar - Ankare med lina - Mistlur - Brandsläckare förutsatt att kök, elsystem eller motor finns ombord

- Hink med lina - En vattentät ficklampa - Läns pump - Säkerhetssele och säkerhetslina - Livboj och kastlina - Kompass

En rekommendation är att bära en PLB (Personal Locator Beacon). Finns AIS ombord skall denna vara på under hela seglingen.

Var deltagare skall ha ett uttänkt sätt att ta sig ombord om man trillar över bord och t.ex. blir hängande i säkerhetssele.

Allmänt om säkerhet vid kappsegling: -En båt ansvarar ensam för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta segla. -Alla båtar ska ge all assistans till båtar eller människor i fara i enlighet med Kappseglingsreglerna regel 1 samt sjötrafikreglerna. -Alla båtar ska ha VHF kanal 16 igång och om möjligt bevakning på kanal 72 -GPS ska vara igång med positionsinformation synlig, JRCC (Joint Rescue Co-ordination Centre) sitter i Göteborg och är ofta inte bekanta med platser som är självklara för oss) -OBS! Du ska bara assistera om du inte sätter din egen besättning eller båt i fara.

I händelse av olycka: Ropa Mayday, Mayday, Mayday på VHF kanal 16. Ange olyckans art samt position

Du kan även ringa 112 och begära sjöräddningen. Alternativt ringa sjöräddningen direkt på tel 031-64 80 20

Alla omkringliggande båtar SKALL omedelbart assistera nödställd båt. Även om en annan båt stannar kanske den besättningen beslutar sig för att inte assistera eller anser att DU har bättre förutsättning för att lämna assistans.

OBS! Det är aldrig fel att larma. Om det sedan visar sig att larmet inte behövs, kan man alltid avboka räddningsinsatsen.

I övrigt, använd sunt förnuft och gott sjömanskap!

I övrigt uppmuntrar vi kommunikation mellan kappseglade båtar på Kanal 72.

14. Lycka till på ditt soloäventyr önskar tävlingsledningen!