

# Kompletterande seglingsföreskrifter, version 1.1 2020-08-11

**Tävling:** Robline Solo Challenge  
*SRS-Jolle, SRS-Kölbåt och SRS Flerskrov*

**Datum:** 2020-08-15

**Arrangör:** Runmarö Yacht Club  
**Tävlingsledare:** Pernilla Uhlin 070-77 99 500  
**Seglingsledare:** Johan Tuvstedt 0733-347 907

***Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standard-seglingsföreskrifter, och dessa kompletterande seglingsföreskrifter.***

## 1. Tidsprogram

### 1.1 Program

#### Lördag 15 augusti

09:00 Tidigaste tid för start

- 1.2 Ifylld Skepparförsäkrans skall inges till Tävlingsledaren via webformulär senast 14:e augusti.
- 1.3 1 kappsegling är planerad att genomföras.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.6 Mätbrev och alternativ segelföring / SRS-tal  
Varje båt som avser delta med alternativ segelsättning eller SRS-mätbrev ska anmäla detta snarast till Tävlingsledaren. Båtagare ska till skicka in sitt SRS mätbrevsnummer (E-nummer) till Tävlingsledaren. Inga ändringar av SRS tal eller segelföring får anmälas efter **2020-08-06 kl 08:00**.  
Det är alltid varje båtagares ansvar att ta reda på korrekt mätetal enligt mätbrev eller tabell samt att starta på rätt tid.

## 2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad ombord på S/Y Atao! respektive på RSC-Facebook-sida: <https://www.facebook.com/nocrewrsc/>
- 2.2 Signalmasten - signaler kommer att visas enbart på Robline Solo Challenges facebook-sida; <https://www.facebook.com/nocrewrsc/>

## 3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är beskrivna i banbeskrivningen.  
Nya rundningsmärken vid banändring beskrivs i banbeskrivningen.

Start- och målmärken är den röda och den gröna bojen som ligger mellan Sandhamn och Skanskobben. Dessa finns även beskrivna i banbeskrivningen.

#### **4 Tidsbegränsning**

- 4.1 Tidsbegränsning för seglingen är planerad seglingstid plus 2 timmar eller fram till max kl 18:00 vilket som inträffar först.
- 4.2 Båtar som inte fullföljer kommer att få sista placering + 1 om inget resultat föreligger.

#### **5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

- 5.1 Banan är en skärgårdsbana som beskrivs separat i banbeskrivning
- 5.2 Seglingarna startas med jaktstart -  
Varningsignal: 5 minuter före första båts start.  
Respektive båts förberedelsesignal signaleras inte, men är 4 minuter före båtens starttid enligt startlista.  
Start – Respektive start inträffar vid dess respektive starttid men signaleras inte enskilt.
- 5.3 Startprocedur: Båtarna startar med individuell starttid för varje SRS-tal i sådan ordning att båtarna beräknas komma i mål samtidigt.
- 5.4 Starttider: Starttid sätts från GPS tid.
- 5.5 Uppskjuten start: Om det blir nödvändigt att skjuta upp starten signaleras detta genom att hissa svarssignalflagga (röd/vit polkagris). Nya starttider meddelas på RSC-Facebooksida: <https://www.facebook.com/nocrewrsc/> och kommer hållas till hela timmars förskjutning gentemot planerade.
- 5.6 Val av bana meddelas meddelas genom instruktioner över VHF 72 samt RSC-Facebooksida: <https://www.facebook.com/nocrewrsc/>
- 5.7 **START OCH MÅLLINJE**  
Start och mållinje utgörs av grön prick väst nord väst om Skanskobb och röd prick nära Sandön, se bankskiss nedan (blå linje illustrerar startlinjen). Startlinjen skall korsas i riktning nordväst till sydost. Mållinjen skall korsas i omvänd riktning.  
Egen tid ska tas vid målgång och rapporteras via målgångsrapportering i enlighet med information i banbeskrivningen.  
Detta ändrar AppSF 11.1



- 5.8 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.9 Båtar som inom den sista minuten före sin startsignal/starttid är på bansidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 5% på den seglade tiden. Båtar som inte startar korrekt enligt ovan – uppmärksammas om möjligt genom anrop. Ansvaret att återvända åvilar helt den felande båten.
- 5.10 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.12 För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan farkost eller ett annat föremål eller hamnar i en farlig situation i förhållande till yrkestrafik i den smala farleden ut och in från Stockholm får en båt använda den kraft som utövas av sin besättning eller besättningen på den andra farkosten och varje slag av utrustning. Här tillåts även framdrivning med motor eller vilken som helst annan metod, förutsatt att båten inte får en betydande fördel i kappseglingen.
- 5.13 Målgångsrapport ska lämnas i enlighet med banbeskrivningen. Den ska innehålla start och måltid, aktuellt SRSs tal och båt före och efter i mål.

### **Bra läsning för dig som känner dig osäker:**

[Inbjudan till Robline Solo Challenge 2020](#)

[SRS Regeln 2020](#)

[SRS Mätbrev – så här fungerar det](#)

[Kappseglingsreglerna inklusive standardföreskrifter Appendix S](#)