

# ROBLINE SOLO CHALLENGE

## INBJUDAN

### ROBLINE SOLO CHALLENGE 14 AUGUSTI 2021

#### Trollbäckens båtsällskap

Robline Solo Challenge är ett endagars soloäventyr på havet i dagsljus. Att segla solo utan navigatör, taktiker, trimmare och fördäcksgäst gör utmaningen större och seglingen mer aktiv. Det handlar om att släppa taget och samtidigt ta kontrollen - att utmana sig själv!

Efter seglingen blir det mingel och regattamiddag om Covid-19 tillåter. Just det faktum att ingen har med sig besättning gör det hela mer socialt och man lär känna nya sköna människor! Vi tror att den sociala biten är precis lika viktig som seglingen i sig så därför ingår regattamiddagen (exkl. dryck) samt båtplats i Sandhamn/Lökholmen från fredag till söndag i anmälningsavgiften.

**Kappsegling:** ROBLINE SOLO CHALLENGE 14 AUGUSTI 2021, TBS

*SRS Shorthanded*

**Datum:** 2021-08-14

**Arrangör:** Trollbäckens Båtsällskap

### 1. Regler

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR 2021-2024).
- 1.2. Skepparen ansvarar själv för att båten har ett giltigt SRSs-tal (tabell eller mätbrev) och att detta respital är meddelat till tävlingsledningen så att korrekt tal återfinns i startlistan. Båt som anmälts som viss typ får endast föra de segel och den utrustning som är tillåten enligt båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-mätbrevet. Viss kontroll av segel och utrustning kan förekomma. Deltagande båt får ej utan seglingsnämndens tillstånd föra segel med annat segelnummer än det som står i startlistan. Ändring av segelföring får ske fram till senast en (1) vecka innan startdatum. Detta för att undvika diskussioner om taktisk anmälan.
- 1.3. En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.4. KSR 52 gäller inte. Därmed är det tillåtet att använda utrustning som autopilot och elvinschar.
- 1.5. Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam
- 1.6. En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är

inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1. Den tävlande ombord ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Allt deltagande i regattan är helt på egen risk. Se KSR 3 och KSR 4; Beslut att kappsegla. Den arrangerande myndigheten tar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för före, under eller efter tävlingen.
- 2.4. MCM/SCM: En Media Crew Member/Safety Crew Member(MCM/SCM) är tillåtet för de som vill. En MCM/SCM får inte hjälpa till i hanteringen och seglingen av båten från och med 5min innan angiven starttid och till dess att båten skurit mållinjen. MCM/SCM får inte heller bistå med tips och råd om strategi, vägval etc. En MCM/SCM bör heller inte placeras ombord så att det ger fördel (tex långvarigt sittandes i lovart på en kryss, alternativt långt fram i lättvind, alternativt i lä i extrem lättvind etc). Inte heller laga mat eller bjuda på fika. Använd sunt förnuft och ditt eget samvete!. En båt med MCM/SCM ombord skall leverera bilder och/eller film (hellre kvalitet än kvantitet, dvs gå helst igenom bilderna innan de lämnas in). Bilderna och filmer skall publiceras på <https://www.facebook.com/nocrewrsc>.

## 3. Anmälan

- 3.1. Anmälan görs senast den 22:e juni till en avgift om på 1060 kr (varav tävlingsavgiften är 60 kr). Länk till anmälan: <http://simplesignup.se/event/177974-roblino-solo-challenge-2021>
- 3.2. Efteranmälan kan göras senast den 7 augusti till en avgift på 1500 kr.
- 3.3. Sista datum för att bestämma/ändra segelföring är den 7:e augusti kl. 23:59
- 3.4. Ändring och komplettering av anmälan görs via mail till [nocrew.rsc@gmail.com](mailto:nocrew.rsc@gmail.com)

## 4. Registrering och seglingsföreskrifter

- 4.1. Registrering sker inte på tävlingsplatsen. En komplett anmälan och giltig start räcker.
- 4.2. Seglingsföreskrifter publiceras på Facebook/RSC ca två veckor före start.

## 5. Tidsprogram

- 5.1. Deltagande båtar delas in i startplats efter SRS-tal. Lägst SRS-tal startar först.
- 5.2. Första start går som tidigast kl 09.00 den 14:e augusti.
- 5.3. Ett virtuellt skepparmöte kommer att ske som en post på Facebook/RSC där deltagare kan ställa eventuella frågor. Posten publiceras senast kl 20.00 den 12:e augusti och stängs kl. 18:00 den 13:augusti.

## 6. Tidsbegränsning

- 6.1. Tidsbegränsning för seglingen är planerad seglingstid plus 2 timmar eller fram till max kl 18:00 vilket som inträffar först.
- 6.2. Båtar som inte fullföljer kommer att få sista placering + 1 om inget resultat föreligger.

## 7. Banan

- 7.1. Start och mål sker i närheten av Sandhamn i Stockholms skärgård. Se banbeskrivning som finns på hemsidan.

- 7.2. Banorna för kölbåt respektive flerskrov beslutas senast den 13 juni kl 21:00 och publiceras på Facebook/RSC.
- 7.3. Ingen avkortning av banorna kommer ske.

## 8. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 8.1. Helst ser vi inte att några protester skall behövas. Säkerheten går först, håll er till reglerna, håll uppsikt, håll marginaler och om ni gör fel - ta ert straff på banan, det kommer att löna sig.
- 8.2. Protester ska lämnas in till tävlingsledningen före protesttidens utgång. Protesttiden är 60 minuter och börjar då respektive tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Inlämnade protester skall alltid innehålla kontaktuppgifter i form av mobiltelefonnummer eller liknande till den protesterande parten.
- 8.3. Kallelse till protestförhandling görs snarast efter protesttidens utgång med tid och plats för förhandlingen.
- 8.4. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom meddelande till parterna.

## 9. Poängberäkning

- 9.1. Resultatberäkning enligt tid på tid dvs. Seglad tid \* SRS-tal = Korrigerad tid
- 9.2. Resultatlista redovisas i samband med middagen och publiceras därefter på FB-sidan.

## 10. Straff

- 10.1. Båtar som inom den sista minuten före sin startsignal/starttid är på bansidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 5% på den seglade tiden.
- 10.2. Alternativa straff: Straffet med 720-svängar gäller för denna segling.

## 11. Säkerhet

- 11.1. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén med SMS om det så snart som möjligt på telefon: 070-2787194.
- 11.2. Båt som går på grund under Robline Solo Challenge får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet (avsteg från regel i KSR). Assisterande båt kommer få gottgörelse för sin insats.
- 11.3. Generellt för jollar, kölbåtar och flerskrov gäller följande: Alla deltagare skall bära flytväst och handhållen vattentät VHF under hela seglingen. VHF skall vara påslagen och intill kroppen under hela seglingen på Kanal 16 och om funktion finns, passning på kanal 72 (se till att ha batteri så det räcker). Bärbara VHF:er har inte speciellt lång räckvidd så var beredd på att ett nödmeddelande kan behöva "skarvas" för att nå tävlingsledningen.
- 11.4. Vidare skall följande finnas ombord: - Första förband - Kniv - Någon typ av GPS för positionsangivelse - Mobiltelefon i vattentät påse eller motsvarande (skall bäras om man inte bär VHF)
- 11.5. För kölbåtar och flerskrov gäller också att invändig barlast och tunga föremål som batterier, kök mm skall vara säkrade.
- 11.6. Vidare skall följande finnas ombord på Kölbåt och flerskrov: - Konade pluggar eller motsvarande för genomföringar - Ankare med lina - Mistlur - Brandsläckare förutsatt att kök, elsystem eller motor finns ombord

- Hink med lina - En vattentät ficklampa - Läns pump - Säkerhetssele och säkerhetslina
- Livboj och kastlina - Kompass

En rekommendation är att bära en PLB (Personal Locator Beacon). Finns AIS ombord skall denna vara på under hela seglingen.

Varje deltagare skall ha ett uttänkt sätt att ta sig ombord om man trillar överbord och t.ex. blir hängande i säkerhetssele.

I övrigt,, använd sunt förnuft och gott sjömanskap!

I övrigt uppmuntrar vi kommunikation mellan kappseglade båtar på Kanal 72.

## Välkomna!

Tävlingsledare: Pernilla Uhlin, Archambault A31 Atao!, 070-7799500

Seglingsledare: Rolf Elwin, Trollbäckens Båtsällskap,

Domare: Per Englund, Trollbäckens Båtsällskap, 070-2787194